18. 6011/6012 Bangalore—Howrah Express
19. 6013/6014 Guwahati—Cochin Express (Guwahati—Howrah—Cochin)
20. 6015/6016 Cochin—Howrah Express
21. 7015/7016 Hyderabad—Rajkot Express
22. 8225/8226 Mahanadi Express (Bilaspur—Bhopal)
23. 8253/8254 Amarkantak Express (Bhopal—Durg)
24. 1025/1026 Pragati Express (Bombay VT—Pune)
25. 1181/1182 Chambal Express (Howrah—Agra)
26 1013/1014 Bangalore—Kurla Express
27. 6035/6036 Trivandrum—Gandhidham Express

Transportation by Railways

2865. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) what is the list of edibles like wheat, rice, etc. for which Indian Railways give priority to the Food Corporation of India for transportation;

(b) whether there are any places in the country from where the Indian Farmers/business-men have not been allowed to load such items to the other parts of the country if so, the details thereof;

(c) if not, what is the quantity of wheat loaded from Punjab and Haryana during April, May and June, 1992;

(d) whether the Indian Railways propose to give priority to transportation of these items to Indian farmers too; and

(e) if so, the details therrof; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Priority is given to Food Corporation of India in allotment of wagons/rakes as per the prefrential Traffic Schedule as under:—

Priority 'B'

'Foodgrains including fines of wheat viz. atta, suji, rawa, etc. rice and paddy, coarser foodgrains viz. maize, mile, bajra, etc.

Priority 'C'

'Pulses on Government account".

Priority 'D'

"Non-sponsored foodgrains in full train loads, pulses and edible oils."

(b) Indian farmers and business-men normally load these items from all stations open for goods traffic subject to restrictions in force.

(c) From April to June, 1992, 1201 wagons were loaded with wheat on trade account.

(d) Priority 'D' is accorded to farmers/business-men for transportation of these items when offered in full train loads. The piecemeal traffic is loaded under Priority 'E' of the Prefrential Traffic Schedcle.

फेरीवालों को लाइसेंस प्रदान किया जाना

2866. श्री अजीत जोगी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार द्वारा वर्ष 1991 के दौरान चलती रेलगाडियों में अपना सामान बेचने वाले फरीवालों को लाइसेंस देने का निर्णय किया गया था ;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार के लाइसेंस प्रदान किए जाने के क्या कारण हैं ;

(ग) इस संबंध में अब तक क्या कार्यवाही की गई है और वर्ष 1991 के दौरान इस प्रकार के कुल कितने लाइसेंस प्रदान किए गए ; और

(घ) वर्ष 1992-93 के दौरान उक्त निर्णय के क्रियान्वयन के संबंध में ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लंका) :(क)से(घ) वर्ष 1991-92 का रेलवे बजट प्रस्तुत करते समय तत्कालीन रेल मंत्री ने यह उल्लेख किया था कि इस बात पर विचार किया जा रहा है कि क्या गाडियों में बड़ी संख्या में अनधिकृत बेंडरों से निर्धारित शुल्क वसूल करके उन्हें अपना सामान बेचने के लिए लाइसेंस दिए जा सकते हैं ।

इस मामले की गहराई से जांच की गई है और फिलहाल इसे व्यवहारिक नहीं पाया गया ।

वैशाली एक्सप्रेस में पुलिस द्वारा यात्रियों से धन ऐंठा जाना

2867. **श्री ईश दत्त यादव** : क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वैशाली एक्सप्रेस में पुलिस द्वारा यात्रियों से धन ऐंठने की घटनाएं हुई हैं ;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस संबंध में क्या कार्रवाई की है ; और

(ग) पुलिस के दोषी सिपाहियों के विरुद्ध क्या कार्रवाई की गई है ?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी. एम. सईद) :(क)से (ग) राजकीय रेलवे पुलिस, जो रेलगाडियों में अपराधों को दर्ज करने, उनकी जाच-पड़ताल करने पता लगाने और उनकी रोकथाम करने के लिए जिम्मेदार है, राज्य सरकारों के नियंत्रण में कार्य करती है । चूक करने वाले जी.आर.पी. अधिकारियों के विरुद्ध कार्रवाई करना संबंधित राज्य सरकारों का काम है ।

Extention of Nauchandi Express train upto Allahabad

2868. SHRI SHANTI TYAGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that "Nauchandi Express" train originally started to run between Meerut and Lucknow has been extended up to Allahabad;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether it is a fact that from April 1, 1993 this train will start from Saharanpur instead of Meerut;

(d) if so, the reasons therefor; and

(e) whether Government have received any representations from Meerut citizens and travelling public against the move to start the train from Saharanpur?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LANKA): (a) Yes, Sir.

(b) Public demands.

(c) Yes, Sir. w.e.f. 1-7-93.

(d) Public demands.

(e) Some representations have been received in this regard.

Electrification of Barasat-Hasnabad section

2869. SHRI ASHIS SEN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering electrification of Barasat-Hasnabad section of Sealdah Division of Eastern Railway;

(b) if so, the details thereof; and